

***Vår reise med «Hurtigruten»
Bergen – Kirkenes – Bergen***

***Dag 8 – 2014-05-17
Honningsvåg – Nordkapp – Tromsø***

Honningsvåg - Nordkapp - Porsanger - Hammerfest



Frokost på Nordkapp 17. mai!

Vi fikk stå opp tidlig, for bus-
sen gikk fra *Honningsvåg* kl.
05:30.

17. mai ble først avsluttet
godt etter midnatt med
konsert i *Ishavskatedralen* i
Tromsø!



Nordkapp og Knivsjelodden.



Vi fulgte først E69 fra *Honningsvåg* til
Nordkapp, hvor vi spiste frokost.

Bussen tok oss så via biltunnellen under
Magersundet som skiller *Magerøya* fra
fastlandet.

Om høsten svømmer reinstyrene over
sundet på vei til vinterbeitene inne på
vidda.

Reisen fortsatte ned langs *Porsangerfjor-
den* til Olderfjord hvor vi fortsatte vestover
til Repparfjorden, på bru over Kvalsundet
og videre opp til Hammerfest hvor
MS Nordkapp ventet på oss.

*Passasjerer ombord deltok om formiddagen
i 17. mai-feiringen i Hammerfest.*



Magerøya

(nordsamisk: *Máhkarávju*) ligger i **Nordkapp** kommune. Nord på **Magerøya** ligger **Nordkapplatået**. Med posisjon **71°10'21" N** regnes det (feilaktig) som Norges og Europas nordligste punkt. Like vest for Nordkapplatået ligger nemlig den smale landtungen **Knivskjelodden** som – Svalbard unntatt – er Norges nordligste punkt med **71°11'09" N**.

Øya er forbundet med fastlandet via Nordkapptunnel-en under **Magerøysundet**. Sør på **Magerøya** ligger **Honningsvåg**, som er administrasjonssenter i Nordkapp kommune.

Utflukt til Nordkapp



Dette er den fineste utflukten som du "må" ha med deg ! Det er mulighet både på på nordgående og sydgående, men velg nordgående hvis du reiser den veien. Da er det busstur fram og tilbake til Honningsvåg mens skipet ligger ved kai.

På sydgående er det avgang kl 06.00, frokost på Nordkapp, og etterpå kjøre buss for å ta igjen skipet i Hammerfest ca kl 12.



Nordkapphallen der en del av anlegget ligger under bakken.



Mange har reist langt i håp om godvær og midnattsol på Nordkapp.



Kortskrivning

9764 NORDKAPP

Du har ca 1.5 time til rådighet på Nordkapp. Første gang du er her, bør du få med deg Ivo Caprino's film om Nordkapp og Finnmark (ca 15 min og inkludert i billetten). Bruk tiden ute på platået, og gå i souvenirbutikken eller skriv postkort, tilslutt. Pass klokka og bussavgangen tilbake til Honningsvåg !

På veien opp til **Nordkapp-platået** møtte vi de første reinsdyrene.

Paringstiden er i perioden august-november. Bukkene kjemper mot hverandre om retten til å pare seg, og samler seg ofte en gruppe med 10-15 simler (hunndyr).

Simla går drektig i omkring 228 dager og føder normalt kun en kalv. Nyfødt veier kalven 3-12 kg. Kalvingen skjer gjerne i perioden mai-juni. Reinkalvene blir tidlig utviklet og er klare til å patte moren få minutter etter at de er født. Den patter moren den første måneden, før den begynner spise gress selv.





Nordkapp kommune.

Oppe på fjellet fikk vi første glimt av ***Nordkapplatået*** (se pilen).

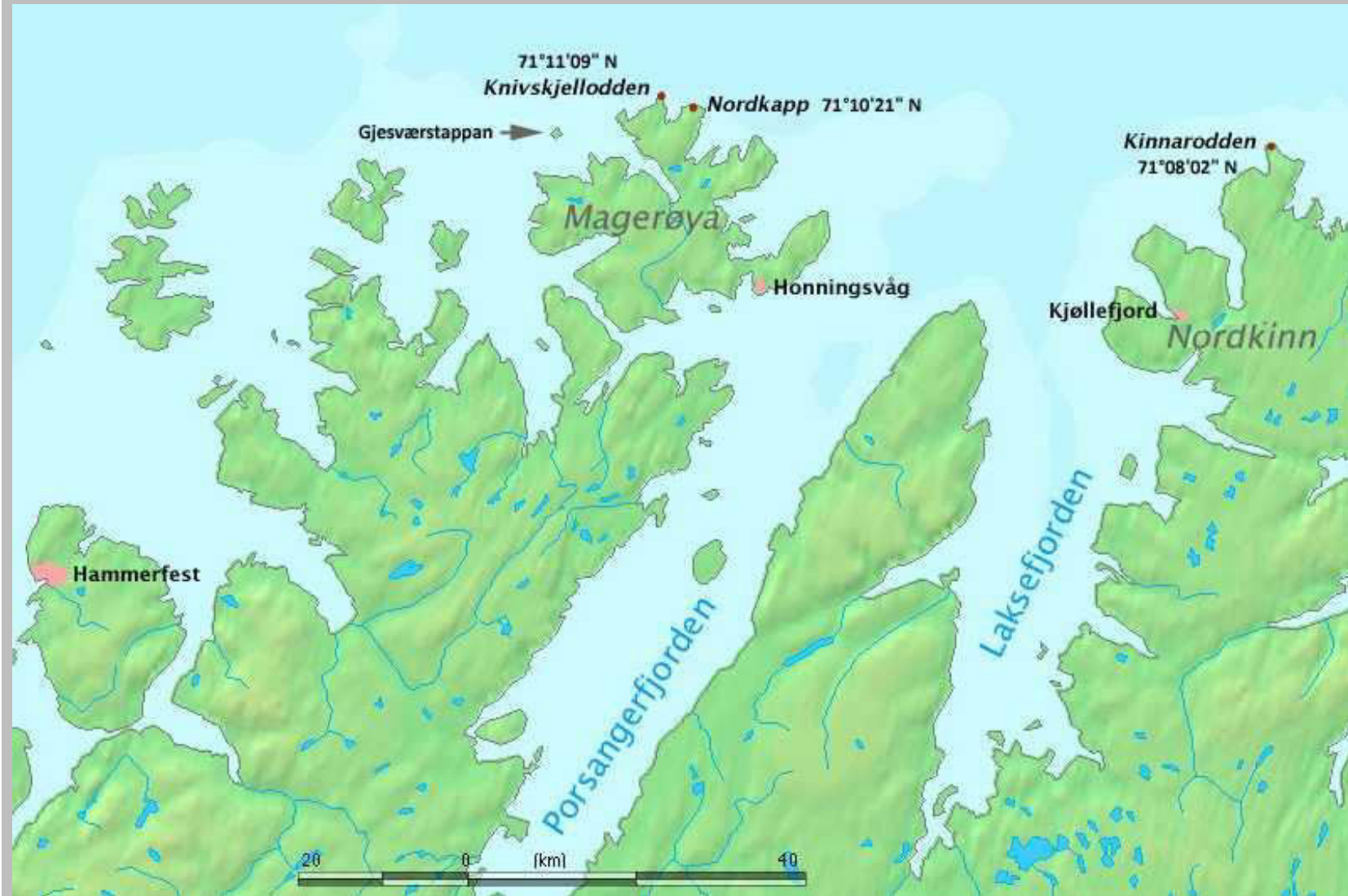


Kartet viser ruten vi fulgte fra **Honningsvåg** via **Nordkapp** og **Porsangerfjorden** til **Hammerfest** hvor vi igjen gikk ombord i **MS «Nordkapp»**.

Det viser også **Gjesværtappan** som vi besøkte to dager tidligere på vår fuglesafari.

Videre at **Knivskjellodden** ligger lenger nord enn **Nordkapp**!

Dertil ser vi **Kinnarodden**, det nordligste punkt på det *Europeiske fastland*.





Nordkapp

På norsk het klippen opprinnelig

Knyskanes

(nordsamisk: *Davvenjárga*), men fikk navnet *Nordkapp* av den engelske utforskeren *Richard Chancellor* i 1553. Han passerte da klippen i et forsøk på å finne Nordøstpassasjen.

Senere ble klippen sporadisk besøkt av våghalsere som tok seg opp det bratte terrenget. Blant disse var kong *Oskar II* i 1873 og kong *Rama V* av Thailand i 1907.



Den 307m høye Nordkappklippen.



Utsikt mot Europa's nordligste punkt *Knivskjellodden* som ligger ca 1 km lenger nord enn Nordkappklippen.

En engelsk ekspedisjon forsøkte å finne nordøstpassasjen til Kina i 1553, og det var kaptein Richard Chancellor som ga klippen navnet Nordkapp. I 1664 kom vitenskapsmannen Francesco Negri til Nordkapp, og han regnes som den første turisten hit.



Naturen er svært sårbar så lang nord, og det tar flere år før noe vokser ut igjen. Grunnet slitasje fra turister er det nesten ørken her. På plataet vokser det ikke annet en mose og gress.

Det er populært å bygge små varder ute på plataet, men det frarådes av hensyn til den sårbare naturen.



Framme på **Nordkapp** var det ganske folketomt noe som må være ganske uvanlig! Det var bare vi som kom med bussen fra *Hurtigruten* som var der.

Som oftest, spesielt i sommerhalvåret, «*kryr det*» av mennesker her oppe.



Marianne på **Nordkapplatået**
(nordsamisk: *Davvenjárga*).

Her ligger bare *Svalbard* mellom oss og *Nordpolen*!

I bakgrunnen *den stiliserte globus* som er selve *Nordkappsymbolet*.

Vi var heldige med været. Det var periodisk helt klart, men med en noe kald, nord-lig vind.



Nordkapps første turist.

Den katolske presten **Francesco Negri** fra *Ravenna* i Italia hørte til den litterært interesserte kretsen rundt *dronning Kristina* av Sverige i Roma. *Negri* må regnes som Nordkapps første turist. I 1664 vandret han gjennom Skandinavia til han nådde *Nordkapp*. Turen beskrev han i åtte brev, utgitt i bokform etter hans død, med tittelen ***Viaggio settentrionale***. Det ene brevet var adressert til rikskansler *Ove Bjelke* på *Austråt*, der *Negri* hadde vært gjest i noen dager.



Cruisetraffikk.

Nordkapp kommune er med *Nordkapplatået* en av de viktigste turistmagnetene i Norge.

Med sin beliggenhet får platået trafikk gjennom hele Norge, både på land og sjøsiden. Med **110 cruiseanløp** er *Honningsvåg Havn* den **nest største cruisehavnen** i Norge.

Kapasiteten er sprengt, så anløp må avlyses fordi man ikke har god nok infrastruktur til å ta imot flere fartøy samtidig.



Helårsturisme.

Total reiselivsomsetning i Nordkapp kommune er ca. 180 millioner i året (2003). Dette gir en sysselsetting som motsvarer 156 årsverk, mye for et så lite samfunn. Lavere flypriser innenlands fører også flere turister til *Finnmark* og *Nordkapp* vinterstid. Honningsvåg lufthavn, *Valan*, har gode forbindelser med resten av landet, og en gjennomgående reise til Oslo tar kun omkring 3,5 timer.



Etter at de øvrige – i det noe kjølige været – gikk inn til frokost, ***hadde vi hele plattået for oss selv.***

En noe spesiell opplevelse!



Slaget vid Nordkapp

25 desember 1943 forlot den tyske slagkrysseren «*Scharnhorst*» *Altafjorden* et stykke syd for *Hammerfest*, sammen med fem jagere under befal av kontreadmiral *Erich Bey*. Oppdraget var å avskjære en kanadisk atlantkonvoi på vei till Sovjetunionen.

Slagkrysseren ble senket neste dag, omkring 60 nautiske mil nord for *Nordkapp*. Senkingen kom etter harde kamper med en britisk kampgruppe. Denne hadde slagskipet HMS «*Duke of York*» i spissen. Britene kunne skyte ved hjelp av radar i den mørke polarnatten.



Slaget ved Nordkapp (forts.).

Den norske torpedojageren «*Stord*» spilte en avgjørende rolle i den direkte kamphandlingen, og jageren gikk så nær «*Scharnhorst*» at mannskapet ombord i de britiske fartøylene som deltok i operasjonen trodde de to skipene skulle kollidere.

Under kampene ble «*Scharnhorst*» truffet mange ganger, bl. a. med 12 torpedoer. Bare 36 mann av besetningen ble reddet, mer enn 1.800 døde. Blant de døde var kommandant og kaptein *Hintze*, og kontreadmiral *Bey*.

Slaget ved *Nordkapp* var forøvrig siste gang slagskip hamret løs på hverandre med kanoner i Europa.



Plakat i *Nordkapps matsal*
med posisjonsnivelsen.

Vi spiste frokost her ved
½8-tiden.



Parkeringsplassen lå nesten helt øde. Senere på året er situasjonen en helt annen!

Nordkapplatået
hadde ikke mindre enn
236.238
besøkende i 2011.



Ved bussen klar for avreise
mot *Porsangerfjorden*.



På vei ned fra *Nordkappplatået* fikk vi et glimt av ***Knivskjelodden***, Norges og Europas nordligste punkt (Svalbard unntatt).

Knivskjelodden ligger omkring 1.380 meter nord for *Nordkappklippen*.



Etter en knapp ½ times ferd
kom vi fram til reineieren *Nils*
Sombys leir.



Fra NRK 7.10.2011:

Denne uken var det rein-
flytting fra **Magerøya** til fast-
landet i Finnmark.

Tusenvis av rein skal svømme
over **Magerøysundet**, og
reindriftsutøver **Nils Somby**
har fått Redningseskøyta
«Odin» til å bistå, slik at både
de voksne reinsdyrene og kal-
vene, skal komme seg trygt
over.

«Vi skal ta reinen over i tre-
fire puljer, og det er et par
tusen rein som skal svømme
over fra sommerbeitet til
fastlandet. Strekningen er på
omlag 1.800 meter», sier Nils
Somby.



RS «*Odin*» ble forespurt om skøyta kunne bistå ved svømmeturen over *Magersøysundet* da julen nærmet seg med stormskritt.

1.200 reinsdyr svømte over sundet med assistanse fra «*Odin*», to lokale fiskebåter og reindriftsamene selv.

Skipper *Edvin* på rednings-skøyta målte farten til reinsdyrene når de svømte over – og den ble målt til 3 knop, slett ikke verst!!

Hadde ikke «*Odin*» «*stoppet*» to ringnotsnurpere ville de ha kjørt gjennom den svømmende reinflokken – og da er det slett ikke sikkert at julen hadde blitt den samme!



**Verdens mest fotograferte
same.**

*NORDKAPP 2. juni 2010 –
Aftenposten.no:*

*Hver sommer i alle sine 68 år
har reineier **Nils Somby** stilt
opp for turistene. – «Ingen
same er mer fotografert enn
meg», smiler han.*

*Langs veien til Nordkapp har
familien Somby hatt sitt su-
vernirutsalg så lenge de kan
huske. Her selger de samiske
gjenstander, også selvlagde
ting, samt andre minner tur-
ister ønsker.*



Men den største attraksjonen er når far sjøl tar på seg sin Karasjok-koft og stjernehue og stiller opp sammen med kjørereinen «Hvitsokk». Da knatrer det i turistenes kamera, en og en kommer frem for å få bilde av seg selv ved siden av en ekte same.

Nils Somby smiler. Han kan denne bunissen og vet at en fornøyd turist gjerne legger litt ekstra igjen inne i kiosken som kona Anna betjener, eller putter litt i boksen som diskret er plassert ved siden av.

- «Turistene er ekstra fornøyde om det er sol. Da smiler alle. Er de tåke er turistene ikke like glade», sier han.



140.000 besøkende hver sommer.

Selv har reineieren ingenting i mot å stille opp på bilder. Mange av turistene er interesserte, og vil høre mer om reindrifft og om samenes spesielle kultur.

*De fleste turistbusser stanser hos familien Somby. Også alle passasjerene fra **Hurtigruten** som hver dag kjører buss til **Nordkapp**, stikker innom.*

- «Vi har ca 140.000 besøkende her hos oss hver sommer. Da blir det tatt noen hundre tusen bilder».



Den store reinsdyrbukken «Hvitsokk» er tålmodig, og vet hva turistene ønsker. Den står tålig, spiser litt mose og ser mot linsene.

«Jeg er født her på Magerøya for 68 år siden, og har i 68 år flyttet med reinflokken fra **Karasjok** og hit hver sommer», sier Nils Somby.

Vi kjøpte varme pannebånd med samiske mønster i suvenirutsalget til hans kone, Anna.



Nesten tilbake i *Honningsvåg* tok vi av på den nye Europa-veien mot

Magerøysundet.

Honningsvågtunnelen

på *Magerøya* går mellom *Kobbholet* vest for *Honningsvåg* og *Indre Baklia*. Den er 4.443 meter lang og ble åpnet i 1999.

Sammen med *Nordkapptunnelen* er den en del av fastlandsforbindelsen til *Magerøya* som erstattet fergestrekningen mellom *Honningsvåg* og *Kåfjord* på fastlandet. Det er Finnmarks nest lengste veitunnel etter *Nordkapptunnelen* og verdens nordligste om gruvetunneler unntas.



Nordkapptunnelen

er en undersjøisk veitunnel under *Magerøysundet* mellom *Magerøya* og fastlandet. Den er 6.875 meter lang og går ned til 212 meter under havet. Tunnelen ble åpnet i 1999 og er en del av forbindelsen mellom *Magerøya* og fastlandet. Største stigning i tunnelen er 10%.

Nordkapptunnelen er den lengste veitunnelen i Finnmark. Det var verdens nest lengste undersjøiske veitunnel da den ble åpnet i 1999.



Porsanger.

Vi har reist gjennom tunnelen under ***Magerøysundet*** og fortsetter syddover langs ***Porsangerfjorden.***

Porsanger, som er et nordiskt ord, består av to ledd: ***Pors*** og ***angr***. *Finnmarkspors* er en lyngplante som vokser rikelig i Porsanger. *Angr* ble brukt om fjord generelt.

Første ledd kan også være avledet fra samiske *borsi* som betyr strøm.



Fram til 1750 var **Porsanger** nesten utelukkende et sjøsamisk område. Enkelte samiske navn, som f.eks *Máhkarávju* (Magerøya), kan dog være innlån fra urnordisk, det vil si fra før ca. år 700.

Porsangersamenes flyttinger baserte seg på at de om våren fulgte **fjordtorsken** ut mot kysten, hvor de samtidig kunne utnytte den torsken som vandret inn mot land fra *Barentshavet*. I *Porsangerfjorden* var spesielt **sel** og **nise** (svensk: *tumlare*) viktige jaktobjekter.

Pomorhandelen (1740-1917) var av stor betydning for befolkningens tilgang på bl.a. mel vinterstid. Melet ble byttet mot fisk, særlig **sei**.



Skarvbergvika.

Bussen gjorde et kort opphold i den vakre vika.



Arkeologi.

De første spor etter mennesker er fra 8000 f. Kr. (eldre steinalder), også kalt **komsakulturen** (9000–4000 f. Kr.). Det er funnet 10 «komsaboplasser» langs *Porsangerfjorden*. Arkeologene har vært forsiktige med å knytte steinaldersfunnene i Finnmark til *samisk* etnisitet.

Samene drev jakt, fiske og handel. Det arkeologiske funnmaterialet fra *samisk jernalder* (år 0–1500 e. Kr.) antyder at *samene* hovedsakelig tilhørte en **veidekultur** (*veide*: fange, felle vilt, jage).



Annen verdenskrig

fikk voldsomme innvirkninger på kommunen og dens innbyggere. Som mest var det 70.000 ***tyske soldater*** og ***russiske krigsfanger*** i Porsanger. I løpet av krigen bygde tyskerne ut store festningsverk. De anla også flyplassen der den ligger i dag. Fortsatt finner man rester av bunkere rundt om i kommunen.

I 1944 ble Finnmarks befolkning tvangsevakuert til Sør-Norge. Nesten hele bebyggelsen i Porsangerområdet ble brent av nazistene i påvente av en russisk invasjon.

Det var forholdsvis mange i kommunen som mistet livet under krigen.



Skarvbergtunnelen

som går under *Skarvberget* er 2.920 meter lang og ble åpnet i 1968. Det var den lengste tunnelen i Finnmark til *Øksfjordtunnelen* ble åpnet i 1988.

I 2006 ønsket Statens vegvesen å bygge en ny Skarvberg-tunnel mellom *Nordmannset* og *Skarvbergvika*, fordi dagens tunnel er for lav og tilførselsveiene ligger i rasfarlig område. I 2007 truet brannsjefen i ***Porsanger*** med å stenge tunnelen på grunn av store mangler ved brannsikkerheten.



Den *kvenske* befolkningen kom til Porsangerfjorden hovedsakelig fra *Tornedalen* i Sverige på 1750-tallet og fram til begynnelsen av 1800-tallet, selv om det i området har vært bosatt *kvener* også før 1700-tallet. Spesielt enslige *kvenske* mannfolk bosatte seg i området etter at de giftet seg med *samiske* jenter. Giftemål over landegrensene har vært vanlig på Nordkalotten. Nykommerne på 1700-tallet var nybrottsmenn som bosatte seg i området for å dyrke jord. Noen innvandrere kan betraktes som *flyktninger fra krig og sult.*



I språk og skikker holdt **kvenene** seg mye til **sjøsamene**. De kvenske innflyttere fikk innpass i de samiske bruks- og ressursområdene gjennom inngifte, og ved å framstå med en tilnærmet sjøsamisk kulturell profil. En av grunnene til at **kvenene** ble ønsket velkommen, var at de ikke slo seg i lag med nordmennene, men i samiske miljøer hvor *folk betalte skatt til kongen*.

Dette var **Finneskatten**, som *innflyttede nordmenn ble fritatt fra*.



Skilt i bussen:
Gå ikke over veien
før bussen har kjørt.

Reinens gevir blir større med årene, og takkene mer tallrike. Bukkene utvikler de største og mest prangende gevirene. Begge kjønn feller geviret årlig, bukkene feller først (november/desember). Det er praktisk for den kalvebærende simla, som da blir den dominante i matfatet og enkelt holder bukker og andre ikke kalvebærende dyr unna. Hun feller først geviret etter at kalven er født i mai/juni neste år.

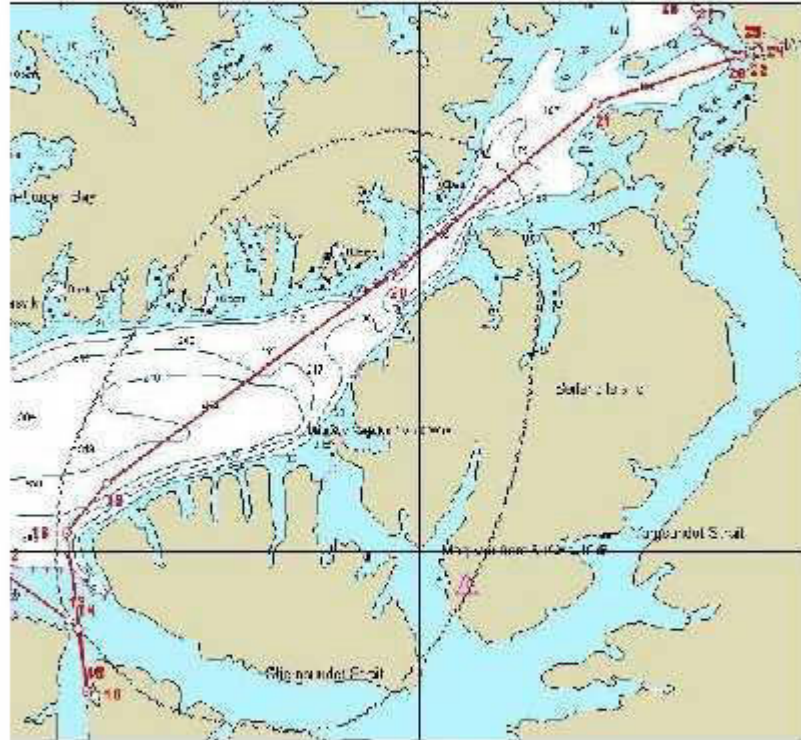
Reinen på bildet må derfor være en simle!



Hammerfest - Øksfjord



Nå kan du benytte anledningen for å gjøre noe annet enn å stirre etter fotomotiver.
Hvis du ble sjøsyk på Finnmarkskysten dagen før, er dette tiden for litt "rehabilitering".



På vei gjennom Sørøysundet mot Øksfjord.

Hammerfest - Øksfjord ca 3 timer.

Øksfjord

S: 15.30 - 15.45

N: 02.00 - 02.15



I Øksfjord er det kort opphold for lasting/lossing, men du rekker en liten tur ut på kaia. Isbreen Øksfjordjøkullen kan sees i fjellene på motsatt side.



Ved kai i Øksfjord en fin vårdag i april.



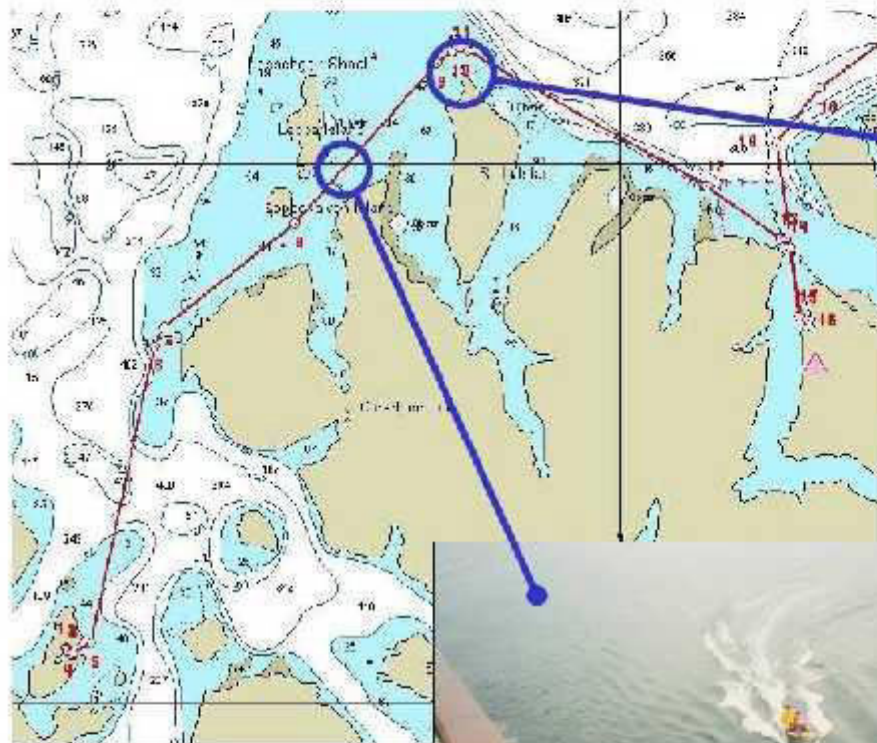
Kakemottakelse ved MS Finnmarkens første anløp mai 2002.



Øksfjord - Skjervøy



Etter Øksfjord går turen ut på Lopp havet. Hvis det er sterk vind fra nordvestlig retning, vil du merke at du er på sjøen. Ved *Silda* dreier kursen mot sørvest og innsiden Loppa.



Ca 1 time etter Øksfjord passeres en kjent klippeformasjon på øya Silda.

Øksfjord – Skjervøy
ca 3 ½ time.



Tidligere gjorde hurtigruta en stopp i sjøen ved øya Loppa. En liten båt kommer ut med noen som skal ombord, eller henter.

De følgende 3 bildene viser de vakre fjellene på **Øksfjordens** vestside fotografert fra venstre mot høyre.

Her ser vi deler av **Øksfjordjøkelen**.



Øksfjordjøkelen

(nordsamisk: *Ákšovuonjiekki*) er en isbre mellom Loppa kommune i Finnmark og Kvænangen kommune i Troms. Den har et areal på 41 km² og er den 9. største isbreen i Skandinavia.

Breens høyeste punkt er 1.191 m.o.h., noe som også er det høyeste punktet i Finnmark. Breens laveste punkt er 330 m.o.h.

Den har navn etter *Øksfjorden*, som ligger i øst. Vest for breen ligger *Langfjorden* og i syd *Jøkelfjorden* og *Isfjorden*.



Øksfjord

(nordsamisk: *Ákšovuotna*, kvensk: *Aksuvuono*) er et tettsted og administrasjonssenter i Loppa kommune i Finnmark. Tettstedet har 506 innbyggere (2013).

Nærmeste by er *Alta* som ligger omtrent 120 kilometer fra tettstedet.

Øksfjord var tidligere kjent for sin sildoljefabrikk som ble nedlagt på 1980-tallet. Stedet har i dag en moderne fôr-fabrikk og en rekke fiskeopp-drettsanlegg. Det er en rekke fiskevann og turmuligheter i området.



Tilbake i **Skjervøy** hvorfra vi fulgte en ny rute via **Lyngenfjorden** på veien til Tromsø. Disse seilingene begynte 8. april i år og skulle kun seiles i april og mai.

Underveis fikk vi med oss *Kvænanngstindan*, passasjen gjennom det smale *Maurusundet*, *Rotsundet* og panorama-utsikten mot *Lyngsalpene*.



Kvænanngstindan.

En rekke med ville, forrevne fjell i Kvænanen kommune, Troms, på vestsiden av fjorden *Kvænanen*. Høyeste topp er 1.178 m.o.h.

Til høyre ***Trolldalstind*** (1.171 m.o.h.) som fortsetter i neste bilde.

Navnet *Kvænanen* antas å komme av ***kvæn*** (*kvener*) som er norsk for «finsktalende folk», og ***angr*** som er norrønt for «fjord». Det samiske navnet *Návuotna* antas å være forbundet med stedsnavnene *Návet* og *Návetvuopmi* (norsk: *Navetdalen*) – ***návet*** betyr «fjøs» og ***vuotna*** betyr «fjord».



Langfjordjøkelen.

Fra *Skjervøy* over *Kvænangen* mot *Langfjordjøkelen* (1.048 m.o.h) bak *Spitnestind* (999 m.o.h). *Haukøya* synes delvis til høyre i bildet.

Øksfjordjøkelen som vi kunne se fra *Øksfjord*, ligger lenger mot øst på samme fjellplatå.





Handelsstedet Moursund.

Fra begynnelsen av april ble reisen fra Skjervøy til Tromsø omlagt slik at reisen gikk via **Lyngen**.

Fra **Skjervøy** reiste vi via **Moursundet**, rundt **Uløya** og opp **Lyngen** med utsikt mot de praktfulle **Lyngsalpene**.

Herfra den regulære ruten sørover **Ulsfjorden** og gjennom **Grotsunden** ned til **Tromsø** hvor vi deltok i midnattskonserteren i **Ishavskatedralen**.



Lyngsalpene.



Ishavskatedralen i Tromsø.

Lyngsalpan

(også kalt *Lyngsfjellan*) er et fjellområde i kommunene Balsfjord, Lyngen, Storfjord og Tromsø, alle i Troms fylke.

I 2004 ble *Lyngsalpan landskapsvernområde* opprettet i statsråd. Dette sikrer et av Nord-Norges mest storslåtte og markante fjellområder for framtiden. Verneområdet er preget av dramatiske tinder, breer, ville og trange daler og landskap som styrter fra høyfjell og rett ned i havet.

Området utgjør størstedelen av *Lyngenhelvøya*.



Lyngenfjorden.

Bildet er hentet fra jomfruturen til *MS «Nordnorge»* gjennom *Lyngenfjorden* med de vakre *alpelignene* fjellene i bakgrunnen.



Kartet viser ruten skipet fulgte fra **Skjervøy** til **Tromsø**.



Moursund.

En norsk slekt, opprinnelig fra Trøndelag. Stamfaren **Anders Nielsen** var *utliggerborger* i Trondheim, og drev handel på **Moursund** i Skjervøy fra ca. 1675.

En *utliggerborger* hadde **borgerbrev** fra f.eks. *Trondhjem*, med bosted i byen. I tillegg hadde han et **borgerleie** et annet sted der han drev handel i sommerhalvåret.

Anders Nielsen var morfar til min 5-x-tippoldefar, **Anders Hansen Kiel**, som drev handelsstedet **Bentsjord**. Dette lå på sydsiden av *Straumsfjorden* syd for *Tromsø*.



Vi fortsatte ut ***Moursundet***
for senere å gå sydover inn i
Rotsundet.



Mot Rotsundet.

Rotsundet går mellom *Uløya* og fastlandet.

De fantastiske ***Lyngsalpan*** stiger majestetisk opp fra havet vest for *Uløya*.

Rotsundet går inn mot venstre (sydover) på bortsiden av den nærmste odden.



Uløya

(nordsamisk: *Ulisuolu*) ligger i Skjervøy og Nordreisa kommuner i Troms. Øya ligger på østsiden av *Lyngenfjorden*. Navnet *Uløy* kommer fra de gamle mytene om ulvene som ulet i fjellsidene.

Hele *Uløya* lå i Skjervøy kommune fra 1886 da Nordreisa ble skilt ut fra Skjervøy, til 1972. I 1972 ble den sørvestlige delen av øya overført til Nordreisa kommune.

På sørvestspissen av *Uløya* ligger handelsstedet Hamnnes (*Havnnnes*) i Nordreisa kommune.



Framme ved ***Spåkenes***, en gård som ligger på odden der *Rotsundet* munner ut i *Lyn-gen*.

Spåkenes kystfort

ble anlagt av tyskerne under annen verdenskrig. Anlegget ble sprengt etter krigen slik at det som sees i dag er en rekke bunkere og kanonstillinger. Det meste av anlegget ligger på gården *Djupvik* i Kåfjord kommune, mens deler i nord-vest ligger på *Spåkenes* i Nordreisa kommune.



Hamnes

(nordsamisk: *Gárgu*) er et gammelt handelssted i Nordreisa kommune på sørspissen av *Uløya* og er Norges nordligst bevarte handelssted som fortsatt er i drift. De fleste husene her er fredet. Bygningene på *Hamnes* ble ikke brent ved evakueringen høsten 1944 – i motsetning til alle andre hus på *Uløya*. Ved hjemkomsten i mai 1945 ble det funnet plakater med beskjed på tysk om at stedet ikke skulle brennes da det hadde kunstnerisk verdi:

*«Künstlerisch wertvoll –
daher nicht zerstören!»*

var skrevet med tusj på cellulosepapp – krisetidens kraftfôr.





Passasjerer på *MS «Nordkapp»* og folk på *Hamnes* vinker til hverandre med norske flagg
på 17. mai!



Vi legger *Hamnes* bak oss
og fortsetter ut i

Lyngenfjorden.



Lyngenfjorden

er den lengste fjorden i Troms. Den skjærer 85 km inn i landet.

Landskapet domineres av fjellmassivet ***Lyngsalpan***.

I den sørlige delen av *Lyngsalpan* ligger ***Jiehkkevárri*** (1.833 m.o.h.), som også er det høyeste fjellet i Troms.



Lyngen

kommune (nordsamisk: *Ivggu suohkan*, kvensk: *Yykeän komuuni*) ligger på *Lyngenhav-øya* mellom **Lyngenfjorden** og **Ullsfjorden**. Den grenser i vest mot Karlsøy og Tromsø kommuner og i øst mot Skjervøy, Nordreisa, Kåfjord og Storfjord. Administrasjonssentrum er **Lyngseidet** med 854 innbyggere (2006). Avstanden mellom fjordene er her bare 3 km.

Navnet **Lyngen** refererer opprinnelig til *Lyngenfjorden* og kommer av det norrøne ordet «**logn**» som betyr «*stille*» eller «*rolig*».



Lyngen-linjen.

Navn på forsvarslinjen Tyskland bygde i ***Lyngen*** i Troms mot slutten av annen verdenskrig. Den skulle stanse russisk framrykning mot *Narvik*. Eneste veiforbindelse mellom Troms og Finnmark gikk gjennom *Storfjord*. Om veien sør for *Skibotn* ble sprengt, ville det være tilnærmet umulig å komme landeveien til de sørligere delene av fylket.

Lyngen-linjen går fra svensk-finskt grenseområde – og følger fjellet utover mot *Storfjorden*. Det er bygd store bunkersanlegg langs hele fjellet, og mange har funnet effekter og våpen fra krigens dager i disse områdene.



Tyskerne var overbevist om at russerne hadde til hensikt å gå så langt sørover i Norge som til *Narvik*. Derfor besluttet de å opprette den såkalte ***Lyngen-linjen*** som forsvarslinje. Dette krevde store ressurser, fordi alle festningsanlegg, veier og broer knyttet til linjen skulle være ferdig innen 1. mai 1945. I *Kvesmenes–Lyngen*-området ble et stort antall ***sovjetiske krigsfanger*** i oktober 1944 satt inn i arbeidet med ***Lyngen-linjen***. Sett under ett var det en omfattende byggevirksomhet tyske styrker gjennomførte, med sovjetiske krigsfanger som arbeidskraft.



Ordren om å brenne hele Nord-Troms og Finnmark ble gitt av **Hitler**, gjennom **Terboven**, og lød slik:

*«På grunn av befolkningens ringe beredvillighet til frivillig evakuering har **der Führer** samtykket i Reichkommisars forslag og befalt at hele den norske befolkning østenfor **Lyngenfjord** for sin egen sikkerhets skyld skal tvangsevakueres og alle boliger nedbrennes, resp. ødelegges.*

*Øverstkommanderende for Nord-Finland er ansvarlig for at Führerbefalingen gjennomføres **hensynsløst**. Medlidenhet med befolkningen er ikke på sin plass.»*



Vi fortsatte nordover i
Lyngenfjorden
til den munnet ut i
Ullsfjorden.



Marianne feirer **17. mai**
med et godt måltid.



Ishavskatedralen.

Kvelden ble avsluttet i
Tromsø
med midnattskonsert i
Ishavskatedralen.

Ishavskatedralen er en langkirke i Tromsdalen. og har fått navn etter sin karakteristiske form. De lyse feltene og selve formen gir assosiasjoner til isfjell.

Den heter egentlig *Tromsdal-
en kirke*, men har også blitt kalt «*Naustkirka*». Kirken ble vigslet i 1965. Den ligger på fastlandet, godt synlig fra *Tromsøya*, de store boligfeltene i *Tromsdalen*, fra båt og fra bil til eller fra byen.

